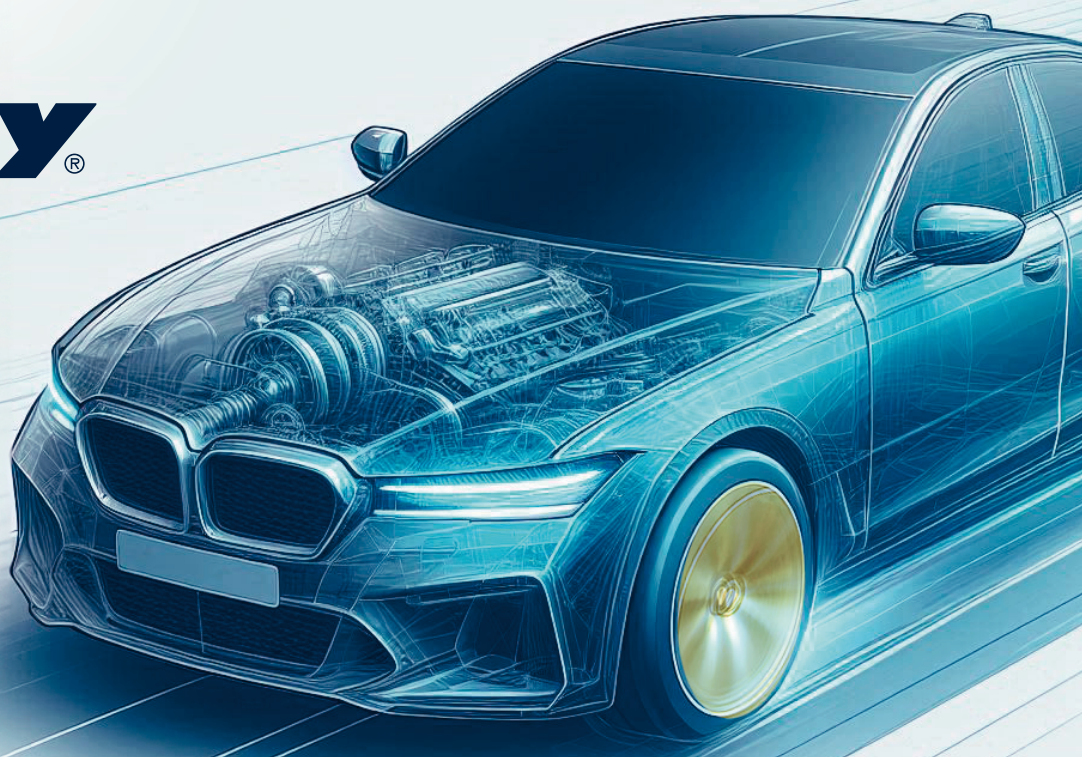




**RALOY**<sup>®</sup>  
LUBRICANTES



720 792 9842



ventas@raloildirect.com.mx



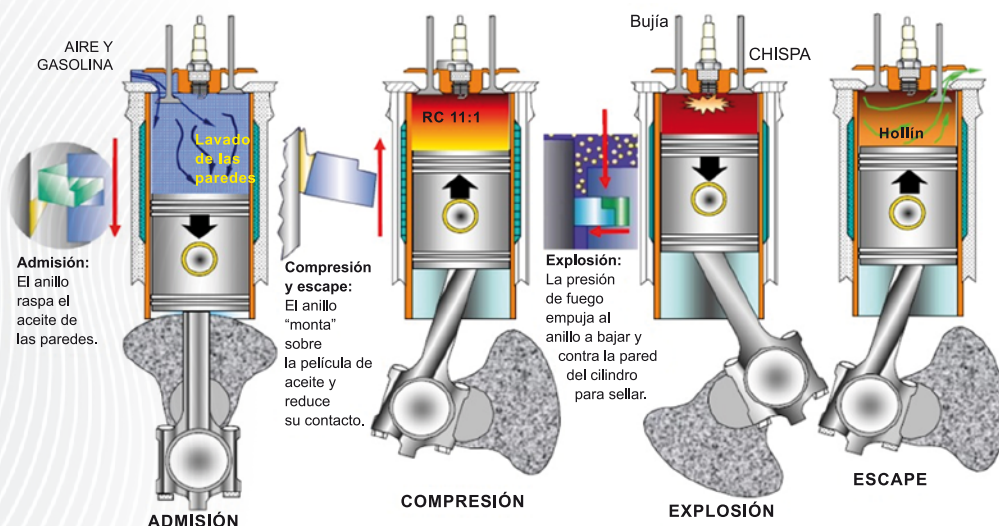
www.raloildirect.com.mx

Lubricantes para motores a  
**GASOLINA**

Protección y tecnología  
para cada tipo de motor

## ¿Cómo funciona un motor a gasolina y cuál es la función del lubricante?

Las condiciones de operación de un motor a gasolina involucran: altas temperaturas, fricción y desgaste, para un buen desempeño se requiere de un lubricante adecuado. Raloy te ofrece una gama de opciones para que elijas el mejor.



Los lubricantes Raloy cuentan con la calidad y el balance preciso de aditivos que protegen y logran una mayor vida útil del motor de tu vehículo.

### RALOY SYN-TEC PLATINUM® SAE 0W-16 API SQ

Está diseñado para ofrecer una excelente protección al motor y mejorar la economía de combustible, manteniendo el motor en óptimas condiciones y protegiendo sus componentes críticos. Se recomienda para motores a gasolina e híbridos.

Adecuado para vehículos de fabricación como Toyota ó Honda.

#### Beneficios:

- ◆ Ahorro de combustible.
- ◆ Protección insuperable contra el desgaste.
- ◆ Brinda la protección adicional requerida por los nuevos motores GDI (Inyección Directa de Gasolina), Turbo GDI, y especialmente contra la preignición a baja velocidad (LSPI).
- ◆ Proporciona una excelente lubricación al turbocompresor.
- ◆ Bajo coeficiente de fricción, que incrementa la vida útil del motor.
- ◆ Mantiene siempre limpio el motor.
- ◆ Facilita un excepcional arranque en frío, lo que disminuye el desgaste durante el encendido del motor.

#### Cumple y excede las especificaciones:

- API SQ y anteriores RC (Resource Conserving) ◆
- ILSAC GF-7B

#### Presentaciones:



\*Cubeta  
19 L



Tambor  
200 L



\*Tote  
1000 L



720 792 9842



ventas@raloildirect.com.mx



www.raloildirect.com.mx

TECNOLOGÍA 100% SINTÉTICA





## RALOY SYN-TEC PLATINUM® SAE 0W-20 API SQ

Se recomienda para la lubricación de motores avanzados de alta potencia, con turboalimentadores e inyección directa de gasolina, así como para el uso en vehículos y SUV's convencionales o con tecnología híbrida (HEV).



### Beneficios:

- Excelente ahorro de combustible (Fuel Economy vs baseline oil). Basado en la prueba de economía de combustible dexos™1 GEN 3.
- Excelente protección insuperable contra la formación de sedimentos, barniz y formación de depósitos para mantener el motor más limpio y potente por más tiempo.
- Brinda la protección adicional requerida por los nuevos motores GDI (Inyección Directa de Gasolina) Turbo GDI, especialmente contra la preignición a baja velocidad (LSPI).
- Proporciona una excelente lubricación al turbocompresor.
- Bajo coeficiente de fricción, que incrementa la vida útil del motor.
- Facilita un excepcional arranque en frío, lo que disminuye el desgaste durante el encendido del motor.

### Cumple y excede las especificaciones:

- API SQ y anteriores / RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-7A
- DEXOS-1 GEN 3
- GMW 18144, GMW 17332, GMW 16181

### Presentaciones:



## RALOY SYN-TEC PLATINUM® SAE 5W-30 API SQ

Se recomienda para la lubricación de motores avanzados de alta potencia, con turboalimentadores e inyección directa de gasolina, así como para el uso en vehículos y SUV's convencionales o con tecnología híbrida (HEV).



### Beneficios:

- Excelente ahorro de combustible (Fuel Economy vs baseline oil). Basado en la prueba de economía de combustible dexos™1 GEN 3.
- Excelente protección insuperable contra la formación de sedimentos, barniz y formación de depósitos para mantener el motor más limpio y potente por más tiempo.
- Brinda la protección adicional requerida por los nuevos motores GDI (Inyección Directa de Gasolina) Turbo GDI, especialmente contra la preignición a baja velocidad (LSPI).
- Proporciona una excelente lubricación al turbocompresor.
- Bajo coeficiente de fricción, que incrementa la vida útil del motor.
- Facilita un excepcional arranque en frío, lo que disminuye el desgaste durante el encendido del motor.

### Cumple y excede las especificaciones:

- API SQ y anteriores / RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-7A
- DEXOS-1 GEN 3
- GMW 18144, GMW 17332, GMW 16181

### Presentaciones:



720 792 9842



ventas@raloildirect.com.mx



www.raloildirect.com.mx

## RALOY SYN-TEC PLATINUM® SAE 10W-30 API SQ

Se recomienda para la lubricación de todos los motores a gasolina americanos, europeos, asiáticos y otros de última generación.

Diseñado para proteger contra desgaste de la cadena de tiempo, protección mejorada del depósito de alta temperatura para pistones y turbocompresores, y control más estricto de lodos y barnices.



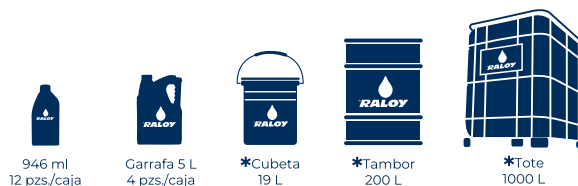
### Beneficios:

- ◆ Ahorro de combustible.
- ◆ Protección insuperable contra el desgaste.
- ◆ Brinda la protección adicional requerida por los nuevos motores GDI (Inyección Directa de Gasolina), Turbo GDI, y especialmente contra la preignición a baja velocidad (LSPI).
- ◆ Proporciona una excelente lubricación al turbocompresor.
- ◆ Bajo coeficiente de fricción, que incrementa la vida útil del motor.
- ◆ Mantiene siempre limpio el motor.
- ◆ Facilita un excepcional arranque en frío, lo que disminuye el desgaste durante el encendido del motor.

### Cumple y excede las especificaciones:

- API SQ y anteriores / RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-7A

### Presentaciones:



## RALOY SYN-TEC PLATINUM® SAE 5W-40 API SQ

Se recomienda para la lubricación de todos los motores a gasolina americanos, europeos, asiáticos y otros de última generación.



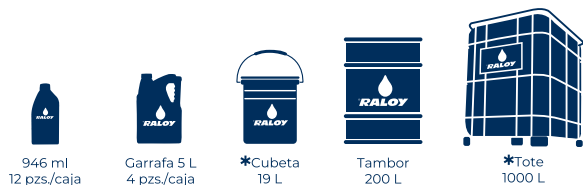
### Beneficios:

- ◆ Protección insuperable contra el desgaste.
- ◆ Brinda la protección adicional requerida por los nuevos motores GDI (Inyección Directa de Gasolina), Turbo GDI, especialmente contra la preignición a baja velocidad (LSPI).
- ◆ Proporciona una excelente lubricación al turbocompresor.
- ◆ Bajo coeficiente de fricción, que incrementa la vida útil del motor.
- ◆ Mantiene siempre limpio el motor debido a su baja formación de lodos y barnices.
- ◆ Facilita un excepcional arranque en frío, lo que disminuye el desgaste durante el encendido del motor.

### Cumple y excede las especificaciones:

- API SQ y anteriores

### Presentaciones:



720 792 9842

ventas@raloildirect.com.mx

www.raloildirect.com.mx



## RALOY SYN-TEC PLATINUM® SAE 5W-50 API SP

Se recomienda para la lubricación de todos los motores a gasolina americanos, europeos, asiáticos y otros de última generación con alto desgaste.

### Beneficios:

- Brinda la protección adicional requerida por los nuevos motores GDI (Inyección Directa de Gasolina), Turbo GDI, especialmente contra la preignición a baja velocidad (LSPI).
- Proporciona una excelente lubricación al turbocompresor.
- Bajo coeficiente de fricción, que incrementa la vida útil del motor.
- Mantiene siempre limpio el motor debido a su baja formación de lodos y barnices.
- Facilita un excepcional arranque en frío, lo que disminuye el desgaste durante el encendido del motor.

### Cumple y excede las especificaciones:

- API SP y anteriores

### Presentaciones:



946 ml  
12 pzs./caja



Garrafa 5 L  
4 pzs./caja



\*Cubeta  
19 L



\*Tambor  
200 L



\*Tote  
1000 L

## RALOY SYN-TEC PLATINUM SAE 5W-40 (VW 505.00 y 505.01)

Se recomienda para la lubricación de todos los motores a gasolina americanos, europeos, asiáticos y otros de última generación. Para todos los modelos de automóviles y camiones livianos con motores a gasolina turbocargados o fuel injection operando bajo los procedimientos de mantenimiento recomendados por los fabricantes de vehículos.

### Beneficios:

- Permite un ahorro considerable en combustible por su bajo coeficiente de fricción.
- Optimiza la temperatura de operación.
- Asegura una limpieza permanente en el motor.
- Minimiza el consumo de aceite debido a su baja volatilidad.
- Contribuye a un menor desgaste durante el arranque, debido a su excelente fluidez en frío.
- Alarga los periodos de cambio.
- Ecológico, debido a la menor cantidad de aceite de desecho.
- Recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren ACEA C3, MB-226.5, FORD WSS-M2C917A, Renault RN0700, RN0710, Dexos2 (Opel GM LL-A025, GM LL-B025).

### Cumple y excede las especificaciones:

- API SN y anteriores
- Aprobado por: 505.00 y 505.01, Porsche A40, MB-Approval 229.31

### Presentaciones:



946 ml  
12 pzs./caja



Garrafa 5 L  
4 pzs./caja



\*Cubeta  
19 L



\*Tambor  
200 L



\*Tote  
1000 L



720 792 9842



ventas@raloildirect.com.mx



www.raloildirect.com.mx

## RALOY TURBO SAE 5W-30 API SQ

Se recomienda para la lubricación de todos los motores a gasolina americanos, europeos, asiáticos y otros de última generación. Proporciona una protección superior contra la degradación de la viscosidad y la formación de depósitos.



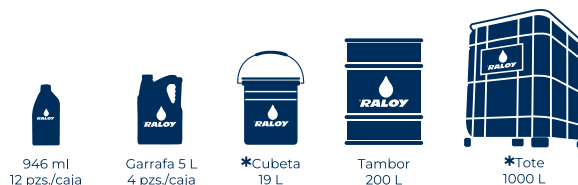
### Beneficios:

- La tecnología sintética empleada y sus aditivos ayudan a combatir el pre-encendido a baja velocidad en motores de inyección directa de gasolina o turboalimentados.
- Mejora hasta un 5% la economía de combustible.
- Ofrece una protección insuperable contra el desgaste.
- Brinda la protección adicional requerida para los nuevos motores GDI (Inyección Directa de Gasolina), Turbo GDI, especialmente contra la preignición a baja velocidad (LSPI). Proporciona una excelente lubricación del turbocompresor y un bajo coeficiente de fricción, que incrementa la vida útil del motor.
- Mantiene siempre limpio el motor debido a su baja formación de lodos y barnices.
- Ofrece un flujo de lubricante más rápido y eficaz durante el arranque en frío.

### Cumple y excede las especificaciones:

- API SQ y anteriores / RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-7A

### Presentaciones:



## RALOY TURBO SAE 10W-30 API SQ

Se recomienda para la lubricación de todos los motores a gasolina americanos, europeos, asiáticos y otros de última generación. Proporciona una protección superior contra la degradación de la viscosidad y la formación de depósitos.



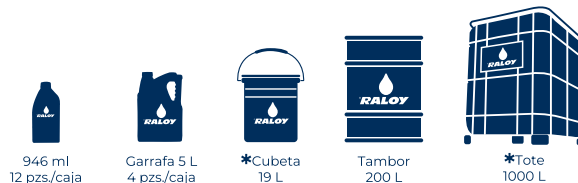
### Beneficios:

- La tecnología sintética empleada y sus aditivos ayudan a combatir el pre-encendido a baja velocidad en motores de inyección directa de gasolina o turboalimentados.
- Mejora hasta un 5% la economía de combustible.
- Ofrece una protección insuperable contra el desgaste.
- Brinda la protección adicional requerida para los nuevos motores GDI (Inyección Directa de Gasolina), Turbo GDI, especialmente contra la preignición a baja velocidad (LSPI). Proporciona una excelente lubricación del turbocompresor y un bajo coeficiente de fricción, que incrementa la vida útil del motor.
- Mantiene siempre limpio el motor debido a su baja formación de lodos y barnices.
- Ofrece un flujo de lubricante más rápido y eficaz durante el arranque en frío.

### Cumple y excede las especificaciones:

- API SQ y anteriores / RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-7A

### Presentaciones:



720 792 9842  
[ventas@raloildirect.com.mx](mailto:ventas@raloildirect.com.mx)  
[www.raloildirect.com.mx](http://www.raloildirect.com.mx)



## RALOY TURBO SAE 15W-40 API SQ

Se recomienda para la lubricación de todos los motores a gasolina americanos, europeos, asiáticos y otros de última generación. Proporciona una protección superior contra la degradación de la viscosidad y la formación de depósitos.

### Beneficios:

- ◆ Brinda una protección adicional requerida para los nuevos motores GDI, Turbo GDI, especialmente contra la preignición a baja velocidad (LSPI).
- ◆ Excelente lubricación del turbocompresor.
- ◆ Bajo coeficiente de fricción, que incrementa la vida útil del motor.
- ◆ Mantiene siempre limpio el motor debido a su baja formación de lodos y barnices en depósitos.
- ◆ Ofrece un flujo de lubricante más rápido y eficaz durante el arranque en frío.

### Cumple y excede las especificaciones:

• API SQ y anteriores

### Presentaciones:



946 ml  
12 pzs./caja



Garrafa 5 L  
4 pzs./caja



Cubeta  
19 L



Tambor  
200 L



\*Tote  
1000 L

## RALOY TURBO SAE 20W-50 API SQ

Se recomienda para la lubricación de todos los motores a gasolina americanos, europeos, asiáticos y otros de última generación con alto desgaste. Proporciona una protección superior contra la degradación de la viscosidad y la formación de depósitos.

### Beneficios:

- ◆ Protección insuperable contra el desgaste.
- ◆ Brinda la protección adicional requerida para los nuevos motores GDI (Inyección Directa de Gasolina), Turbo GDI, especialmente contra la preignición a baja velocidad (LSPI).
- ◆ Proporciona una excelente lubricación del turbocompresor.
- ◆ Bajo coeficiente de fricción, que incrementa la vida útil del motor.
- ◆ Mantiene siempre limpio el motor.
- ◆ Ofrece un flujo de lubricante más rápido y eficaz durante el arranque en frío.

### Cumple y excede las especificaciones:

• API SQ y anteriores

### Presentaciones:



946 ml  
12 pzs./caja



Garrafa 5 L  
4 pzs./caja



\*Cubeta  
19 L



Tambor  
200 L



\*Tote  
1000 L



720 792 9842



ventas@raloildirect.com.mx



www.raloildirect.com.mx



**RALOY**<sup>®</sup>  
LUBRICANTES

# Lubricación

## Motor

- RALOY SYN TEC PLATINUM  
SAE 0W-20 API SQ/GF-7A DEXOS
- RALOY SYN TEC PLATINUM  
SAE 5W-30 API SQ/GF-7A DEXOS
- RALOY SYN TEC PLATINUM  
SAE 10W-30 API SQ/GF-7A

## Sistema de Enfriamiento

- ANTIFREEZE RALOY POWER HD-21  
PREMEZCLADO 50-50
- ANTIFREEZE RL-10
- ANTICONGELANTE LONG LIFE E  
HYBRID PREMEZCLADO 50-50



## Transmisión Automática

- SYN-TEC PLATINUM MERCON V
- SYN-TEC PLATINUM RDX-VI
- SYN-TEC PLATINUM ATF+4
- TRANSFLUID RDX-III

## Transmisión Estándar

- GEAR OIL API C
- TRANSMISIÓN
- TRANSMISIÓN A
- ZERO FRIX 75V



720 792 9842



ventas@raloildirect.com.mx



www.raloildirect.com.mx



# Automotriz



## Aditivos

- LIMPIAPARABRISAS
- LÍQUIDO PARA FRENOS DOT-3 / DOT-4
- ADITIVO PARA GASOLINA
- LIMPIADOR PARA INYECTORES
- FLUIDO PARA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

## Sistema de Engrase

- GRASA RALOY MAX CALCIUM SULFONATE NLGI 2
- GRASA RALITIO COMPLEX EP No. 2
- GRASA RALITIO EP No. 2

## misión ar-Mineral

GL-1  
API GL-4  
API GL-5  
V-90 API GL-5



720 792 9842



ventas@raloildirect.com.mx



www.raloildirect.com.mx

NOTA: Siempre consulta el manual del propietario y/o a un asesor técnico

**LUBRICANTES RALOY  
PARA MOTORES A GASOLINA**

## RACING MULTIGRADE OIL 2 SAE 10W-30 API SQ

Ofrece una protección superior contra la degradación de la viscosidad y la formación de lodos a altas temperaturas, al mismo tiempo que mantiene la economía de combustible. Es altamente recomendado para equipos de gasolina americanos, europeos y asiáticos.



### Beneficios:

- ◆ Ahorro de combustible.
- ◆ Protección insuperable contra el desgaste.
- ◆ Brinda la protección adicional requerida por los nuevos motores GDI (Inyección Directa de Gasolina), Turbo GDI, especialmente contra la preignición a baja velocidad (LSPI).
- ◆ Proporciona una excelente lubricación al turbocompresor.
- ◆ Coeficiente de fricción adecuado, que incrementa la vida del motor.
- ◆ Mantiene siempre limpio el motor debido a su baja formación de lodos y barnices.
- ◆ Facilita un excepcional arranque en frío, lo que disminuye el desgaste durante el encendido del motor.

### Cumple y excede las especificaciones:

- API SQ y anteriores / RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-7A

### Presentaciones:



946 ml  
12 pzs/caja

\*Cubeta  
19 L

Tambor  
200 L

\*Tote  
1000 L

## RACING MULTIGRADE OIL 2 SAE 15W-40 API SQ

Ofrece una protección superior contra la degradación de la viscosidad y la formación de lodos a altas temperaturas, al mismo tiempo que mantiene la economía de combustible. Es altamente recomendado para equipos de gasolina americanos, europeos y asiáticos.



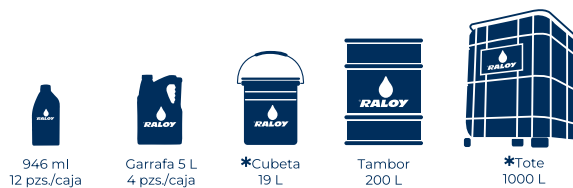
### Beneficios:

- ◆ Protección insuperable contra el desgaste.
- ◆ Brinda la protección adicional requerida por los nuevos motores GDI (inyección Directa de Gasolina), Turbo GDI, especialmente contra la preignición a baja velocidad (LSPI).
- ◆ Proporciona una excelente lubricación al turbocompresor.
- ◆ Coeficiente de fricción adecuado, que incrementa la vida útil del motor.
- ◆ Mantiene siempre limpio el motor debido a su baja formación de lodos y barnices.

### Cumple y excede las especificaciones:

- API SQ y anteriores

### Presentaciones:



946 ml  
12 pzs/caja

Garrafa 5 L  
4 pzs/caja

\*Cubeta  
19 L

Tambor  
200 L

\*Tote  
1000 L



## RACING MULTIGRADE OIL 2 SAE 20W-50 API SQ

Ofrece un menor consumo de aceite, proporciona una protección superior contra la degradación de la viscosidad, al mismo tiempo que mantiene la protección al motor. Es altamente recomendado para motores a gasolina americanos, europeos y asiáticos con alto desgaste.



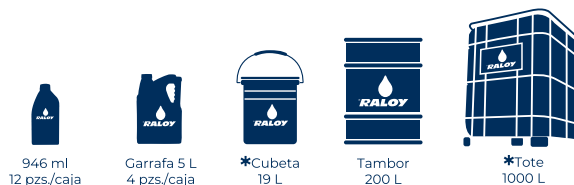
### Beneficios:

- ◆ Protección insuperable contra el desgaste.
- ◆ Brinda la protección adicional requerida por los nuevos motores GDI (Inyección Directa de Gasolina), Turbo GDI, especialmente contra la preignición a baja velocidad (LSPI).
- ◆ Proporciona una excelente lubricación al turbocompresor.
- ◆ Mantiene siempre limpio el motor debido a su baja formación de lodos y barnices.

### Cumple y excede las especificaciones:

- API SQ y anteriores

### Presentaciones:



## RACING MULTIGRADE OIL SAE 10W-30 API SL

Diseñado para la lubricación de motores a gasolina de trabajo moderado. Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos del año 2004 y anteriores.



### Beneficios:

- ◆ Máxima protección antidesgaste a altas y bajas temperaturas.
- ◆ Mejor control en la formación de depósitos a elevadas temperaturas en las partes críticas del motor.
- ◆ Menor consumo de aceite.
- ◆ Incrementa los periodos de cambio.
- ◆ Reduce notablemente los costos de operación y mantenimiento.

### Cumple y excede las especificaciones:

- API SL y anteriores
- PEMEX Refinación Reg.: DGTRI-SC-CCCT-GOCCT-SAFP-681-2025

### Presentaciones:



720 792 9842

ventas@raloildirect.com.mx

www.raloildirect.com.mx

## RACING MULTIGRADE OIL SAE 15W-40 API SL

Diseñado para la lubricación de motores a gasolina de trabajo moderado.  
Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos del año 2004 y anteriores.



### Beneficios:

- ◆ Máxima protección antidesgaste a altas y bajas temperaturas.
- ◆ Mejor control en la formación de depósitos a elevadas temperaturas en las partes críticas del motor.
- ◆ Menor consumo de aceite.
- ◆ Incrementa los periodos de cambio.
- ◆ Reduce notablemente los costos de operación y mantenimiento.

### Cumple y excede las especificaciones:

- API SL y anteriores
- PEMEX Refinación Reg.: DGTRI-SC-CCCT-GOCCT-SAFP-681-2024

### Presentaciones:



## RACING MULTIGRADE OIL SAE 20W-50 API SL

Diseñado para la lubricación de motores a gasolina de trabajo moderado y alto desgaste.



### Beneficios:

- ◆ Máxima protección anti-desgaste a altas y bajas temperaturas.
- ◆ Mejor control en la formación de depósitos a elevadas temperaturas en las partes críticas del motor.
- ◆ Menor consumo de aceite.
- ◆ Incrementa los periodos de cambio.
- ◆ Reduce notablemente los costos de operación y mantenimiento.

### Cumple y excede las especificaciones:

- API SL y anteriores
- PEMEX Refinación Reg.: DGTRI-SC-CCCT-GOCCT-SAFP-681-2024

### Presentaciones:



720 792 9842  
ventas@raloildirect.com.mx  
www.raloildirect.com.mx



## RALOY AK POWER SAE 25W-50 API SL

Elaborado para la lubricación de motores a gasolina con alto desgaste y/o alto kilometraje, es decir vehículos de más de 100,000 kms. que necesitan una protección superior contra el desgaste y la formación de depósitos.



### Beneficios:

- ◆ Excelente protección en el arranque en frío, facilitando el flujo de aceite hacia las partes móviles del motor por su facilidad de bombeo a bajas temperaturas.
- ◆ Su índice de viscosidad le proporciona una excelente estabilidad bajo cualquier operación en todas las estaciones del año.
- ◆ Reduce las fugas de compresión, permitiendo un mayor aprovechamiento de la potencia del motor y menos emisiones de humo.
- ◆ Controla efectivamente el consumo de aceite en motores desgastados.
- ◆ Minimiza las pérdidas por retenes con cierto desgaste.
- ◆ Disminuye el nivel de ruido.

### Cumple y excede las especificaciones:

• API SL y anteriores

### Presentaciones:



## RALOY AK POWER SAE 20W-60 API SL

Formulado para cubrir satisfactoriamente las más severas condiciones de operación en vehículos o SUV's con alto desgaste y/o con más de 100,000 kms. que necesitan una protección superior contra la corrosión, herrumbre, y formación de depósitos.



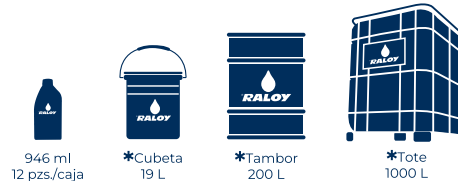
### Beneficios:

- ◆ Excelente protección en el arranque en frío, facilitando el flujo de aceite hacia las partes móviles del motor por su facilidad de bombeo a bajas temperaturas.
- ◆ Su índice de viscosidad le proporciona una excelente estabilidad bajo cualquier operación en todas las estaciones del año.
- ◆ Reduce las fugas de compresión, permitiendo un mayor aprovechamiento de la potencia del motor.
- ◆ Controla efectivamente el consumo de aceite en motores con alto kilometraje, aunque experimenten altas temperaturas.
- ◆ Minimiza las pérdidas por retenes con cierto desgaste.

### Cumple y excede las especificaciones:

• API SL y anteriores

### Presentación:



720 792 9842

ventas@raloildirect.com.mx

www.raloildirect.com.mx

## RACING OIL MONOGRADE SAE 40 y SAE 50 API SL

Diseñado para la lubricación de motores a gasolina y diésel de trabajo moderado.



### Beneficios:

- Máxima protección anti-desgaste que incrementa la vida útil del motor.
- Mejor control en la formación de depósitos a elevadas temperaturas en las partes críticas del motor, dando mayor limpieza al motor.
- Intervalos prolongados entre cambios de aceite.
- Reduce notablemente los costos de operación y mantenimiento.

### Cumple y excede las especificaciones:

- API SL, y anteriores
- PEMEX Refinación Reg.: DGTRI-SC-CCCT-GOCCT-SAFP-681-2024

### Presentaciones SAE 40:

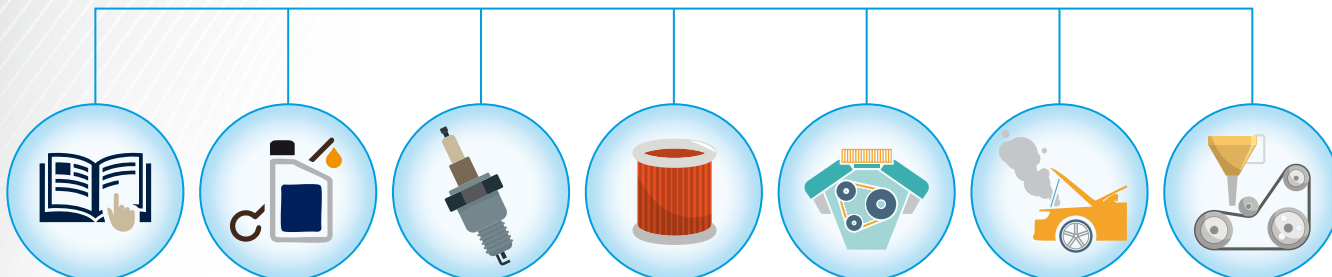


### Presentaciones SAE 50:



\*Consulta el volumen de compra con tu asesor de ventas.  
Todos nuestros productos cumplen con la NOM-116-SCFI-2018

## 7 consejos Raloy:



Sigue siempre el manual de tu auto para elegir la viscosidad correcta y los intervalos de cambio de aceite.

Verifica regularmente el nivel de aceite con la bayoneta, especialmente si notas un consumo inusual.

Afina el motor según lo indique el fabricante para evitar desgaste prematuro.

Cambia los filtros de aire, aceite y combustible con frecuencia, especialmente en regiones donde hay mucho polvo.

No aceleres al encender el motor en frío, espera a que el aceite llegue a todas las piezas internas.

Evita calentar el motor demasiado tiempo al arrancar, avanza suave para lograr una lubricación eficiente.

Respetar la capacidad de carga de tu vehículo, evita forzar el motor y degradar el aceite antes de tiempo.



Combina estos hábitos con nuestros lubricantes Raloy de alto desempeño y extiende la vida útil de tu motor.

720 792 9842  
ventas@raloildirect.com.mx  
www.raloildirect.com.mx





# Tabla de beneficios

API	SQ										SN					SQ										API SL				
	Rally Syn-Tec Platinum										Rally Syn-Tec Platinum API SN 505.01					Rally Turbo Tecnología Sintética										Racing Multigrade 2 Oil				
	DEXOS -1 GEN 3										ILSAC GF					ILSAC GF										Racing Multigrade Oil				
	7B	0W-16	0W-20	5W-30	10W-30	5W-40	5W-50	5W-40	5W-50	5W-40	5W-30	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50	7A										AK Power				
BENEFICIOS																														
SAE																														
AHORRO DE COMBUSTIBLE																														
LIMPIEZA DE MOTOR																														
PERIODOS DE DRENADO EXTENDIDO																														
DISMINUYE EL DESGASTE																														
FLUIDEZ Y PROTECCIÓN EN FRÍO																														
PROTEGE LAS PARTES METÁLICAS CONTRA LA CORROSIÓN																														
ECOLÓGICO																														
MENOR CONSUMO DE ACEITE*																														
REDUCE LA EMISIÓN DE HUMOS*																														
DISMINUYE EL RUIDO*																														

\* La mejor selección del grado de viscosidad se encuentra en el manual del fabricante.



720 792 9842  
[www.raloidirect.com.mx](https://www.raloidirect.com.mx)  
[ventas@raloidirect.com.mx](mailto:ventas@raloidirect.com.mx)



**RALOY**<sup>®</sup>  
LUBRICANTES



720 792 9842



ventas@raloildirect.com.mx



www.raloildirect.com.mx

Conoce más en:



raloylubricantes.mx



raloylubricantes



Raloy Lubricantes



Raloy Lubricantes