

Raloy Turbo SAE 15W-40 API SQ

DESCRIPCIÓN

Está formulado con tecnología sintética y un paquete exclusivo de aditivos de alto rendimiento, para seguir con el compromiso de protección ambiental y las exigencias del mercado automotriz de vanguardia. Por su viscosidad y baja volatilidad contribuyen a la conservación de vehículos con bajo y moderado desgaste.

APLICACIÓN

Se recomienda para la lubricación de todos los motores a gasolina americanos, europeos, asiáticos y otros de última generación. Proporciona una protección superior contra la degradación de la viscosidad y la formación de depósitos. Satisface la lubricación para los motores que recomiendan el uso de lubricantes API SQ y anteriores, para la protección de motores que funcionan con combustibles que contienen etanol hasta E85.

Es importante señalar que los ahorros reales de combustible pueden variar dependiendo de factores como el tipo de vehículo o motor, la temperatura exterior, las condiciones de la carretera y la viscosidad del aceite de motor utilizado actualmente.

VENTAJAS

- 🔥 Brinda la protección adicional requerida para los nuevos motores GDI (Inyección Directa de Gasolina), Turbo GDI, y especialmente contra la preignición a baja velocidad (LSPI).
- 🔥 Excelente lubricación del turbocompresor.
- 🔥 Bajo coeficiente de fricción, que incrementa la vida útil del motor.
- 🔥 Mantiene siempre limpio el motor debido a su baja formación de lodos y barnices en depósitos.
- 🔥 Ofrece un flujo de lubricante más rápido y eficaz durante el arranque en frío.

ESPECIFICACIONES

Raloy Turbo SAE 15W-40 API SQ cuenta con la aprobación:



Cumple y satisface:

- 🔥 API SP, SN Plus
- 🔥 SAE J300

RENDIMIENTO API SQ

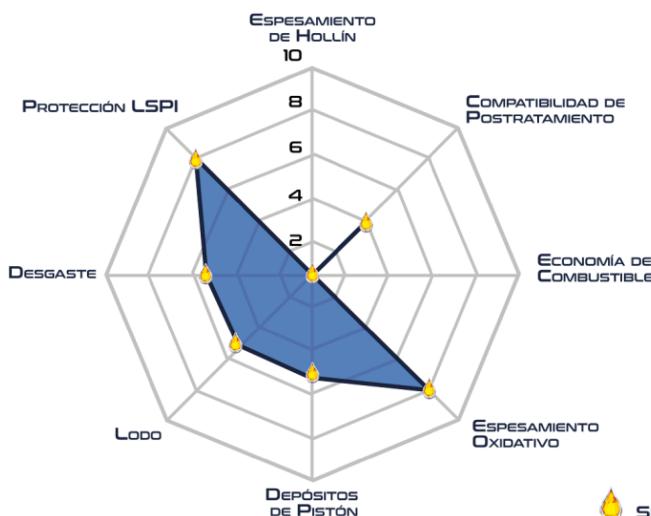


IMAGEN DE PRODUCTO



DISPONIBLE EN



- ⚠ Botella 946 mL
- ⚠ Garrafa 5 L
- ⚠ Cubeta 19 L
- ⚠ Tambor 200 L

SÍMBOLO DE SERVICIO API



MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad (HDS) a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Propiedades Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	15W-40
Apariencia	I-Cc-04	Brillante
Densidad @ 20 °C, g/mL	D4052	0.8678
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D445	14.75
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D445	116.0
Índice de Viscosidad	D2270	130
Número Base, procedimiento B, mg KOH/g	D2896	7.20
Viscosidad Aparente por C.C.S. @ -20 °C; mPa·s	D5293	6800
Viscosidad MRV @ -25 °C (Procedimiento B), mPa·s	D4684	58000
Punto de Inflamación, °C	D92	210
Punto de Escorriamiento, °C	D5949	-36
Cenizas Sulfatadas, % peso	D874	0.80
Espuma Secuencia I, mL/mL		10/0
Espuma Secuencia II, mL/mL	D892	20/0
Espuma Secuencia III, mL/mL		10/0

Los resultados indicados como propiedades típicas del producto se proporcionan como referencia. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloylubricantes.mx. Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2017 ISO/IEC 17025:2018).